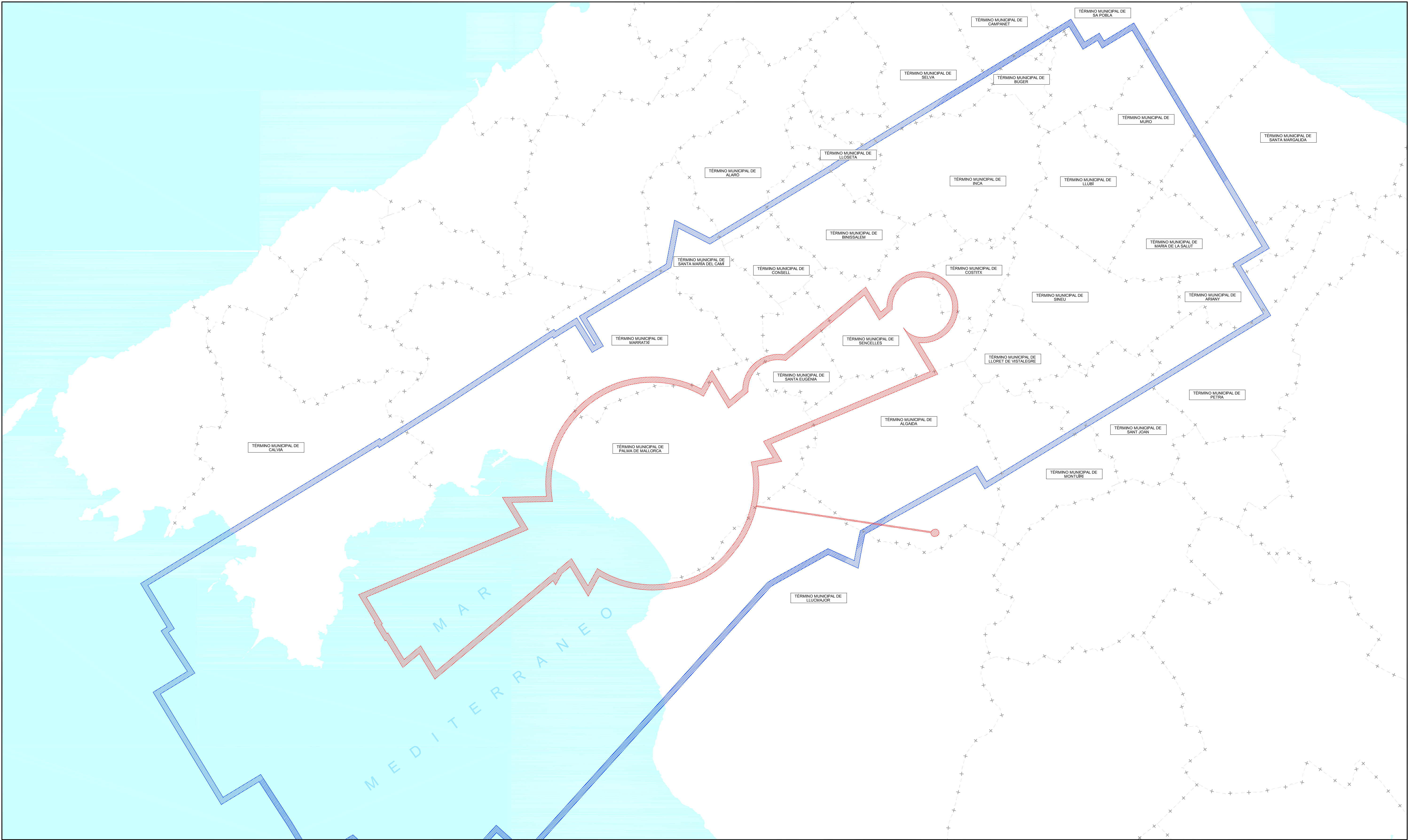


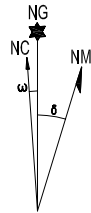


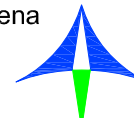
Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO), relativa a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Palma de Mallorca - Base Aérea de Son San Juan, que han sido informados favorablemente por el Trienio de la Comisión, y los han autorizado para el Consejo de Servidumbres Aeronáuticas (COSA) (BOE nº 17 de 31 de marzo de 2011), al amparo de lo dispuesto en la Ley 48/1988 del 27 de julio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

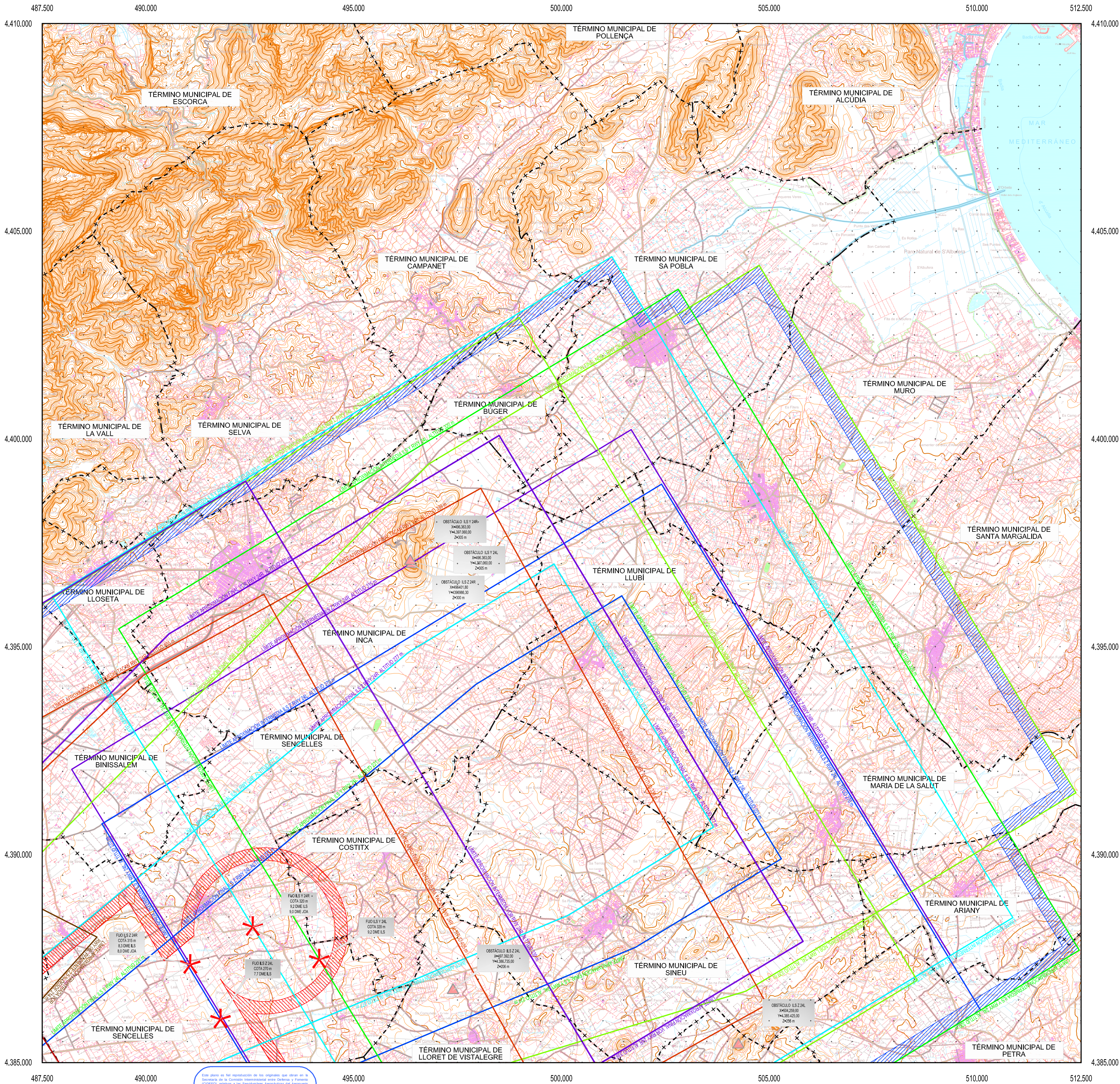
Juan José Pérez Alvarado
Secretaría Civil de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CIDEFO)

- ++-- Límite de Municipios
-  Envolverte de Servidumbres de la Operación de Aeronaves
-  Envolverte de Servidumbres de Aeródromo y Radioeléctricas

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.
Datos para el Punto de Referencia (PR).
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2010 $\delta = 0^{\circ} 2' \text{ Este}$
La variación anual de la declinación es de $6'$ hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 9' 56,3''$
Factor de escala = 0,9996061

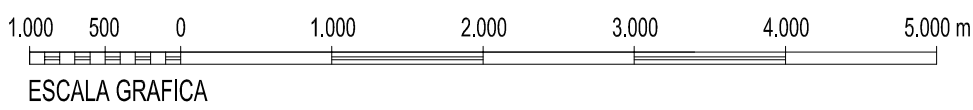


 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES		 Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea			
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA			
DIBUJADO		AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
COMPROBADO		TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES			
PROYECTADO					
DIRIGIDO					
HOJA Nº 1	PLANO Nº 1	EDICIÓN	FECHA Octubre 2010	ESCALA 1:100.000 (A1)	SUSTITUYE A

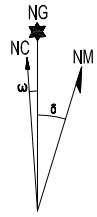


Este plano es fiel reproducción de los originales que están en la
Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento
(CISDEF) relativos a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto
de Palma de Mallorca - Base Aérea de Son San Juan, que han sido
informados fehacientemente por el Plano de la Comisión, y se han
aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 432/2011
(BOE nº 37 de 26 de marzo de 2011), de acuerdo de la Disposición única
del artículo 20.º de la Ley 48/1997, de 14 de noviembre, de Régimen
Administrativo de las Aeronaves, y el Decreto
598/2012 del 24 de febrero de Servidumbres Aeronáuticas.

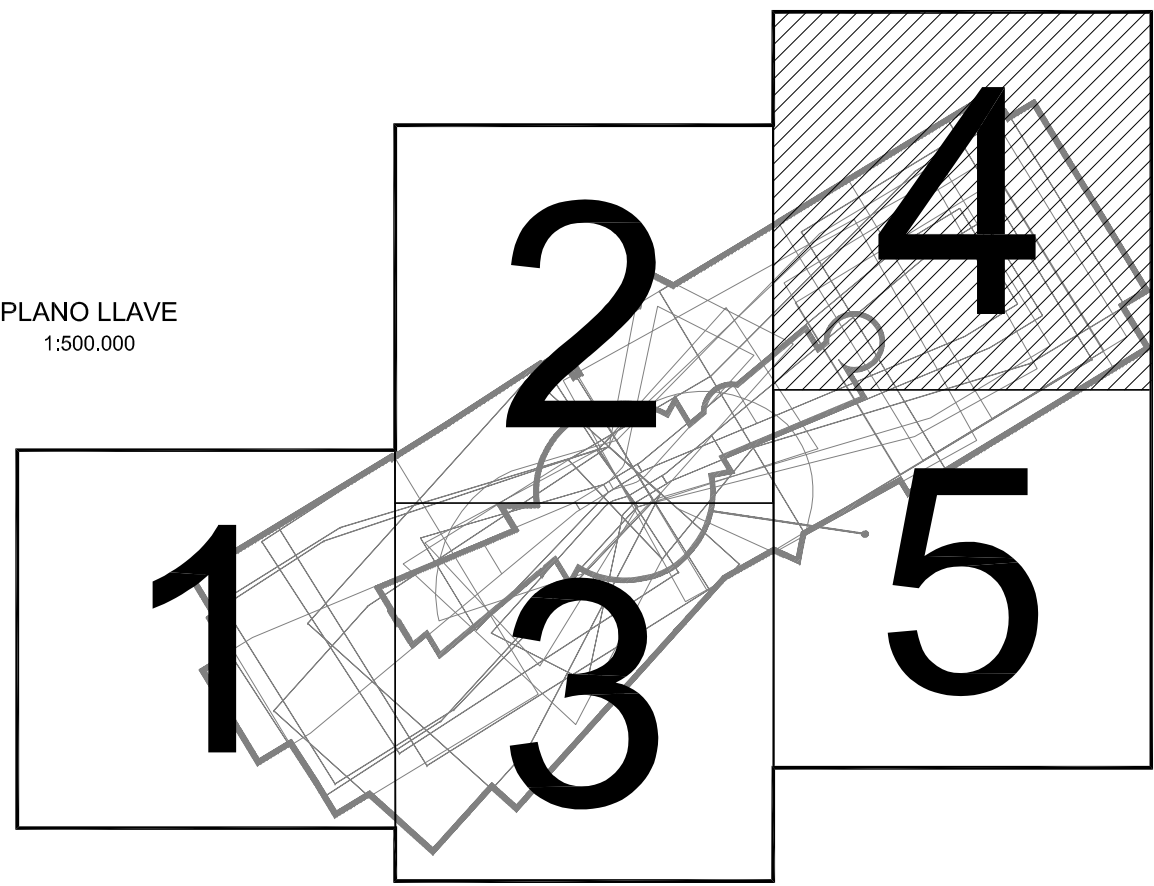
Juan José Pérez Álvarez
Secretaría General de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CISDEF)



Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 31.
Datos para el Punto de Referencia (PR):
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2010 $\delta = 0^{\circ} 2' 2''$ Este
La variación anual de la declinación es de $6''$ hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^{\circ} 9' 56,3''$
Factor de escala = 0,9999061



PLANO LLAVE
1:500.000



LEYENDA

- Envoltorio Servidumbres de Operación de Aeronaves.
- Envoltorio Servidumbres de Aeródromo.
- SSAA Maniobra ILS Y 24L.
- SSAA Maniobra ILS Z 24L.
- SSAA Maniobra ILS 06L.
- SSAA Maniobra VOR 06R.
- SSAA Maniobra VOR 24R.
- SSAA Maniobra TACAN 06L.
- Curvas de Nivel Maestras.
- Límite Término Municipal.
- SSAA Maniobra ILS Y 24R.
- SSAA Maniobra ILS Z 24R.
- SSAA Maniobra NDB L 24L.
- SSAA Maniobra VOR 06L.
- SSAA Maniobra TACAN 24R.
- Fijo de la Aproximación intermedia.
- Curvas de Nivel Secundarias.

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras

- Autopista, Autovía
- Nacional, Autonómica 1º orden.
- Autonómica 2º orden, Autonómica 3º orden y otras.
- En construcción. Pistas.
- Vía de urbanización. Estación de servicio.
- Caminos. Sendas.
- Vía pecuaria. Calzada Romana.

Ferrocarriles

- Alta velocidad. Electrificado.
- Vía ancho normal: doble, sencilla.
- Vía estrecha: doble, sencilla.
- En construcción. Abandonado.
- Estación. Túnel. Apeadero.

Límites de divisiones administrativas

- Nación, Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Línea límite pendiente de acuerdo.
- Parque Nacional, Parque Natural.

Hidrografía

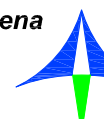
- Curso de agua: permanente, intermitente.
- Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
- Conducción subterránea. Drenaje.
- Ramblas o aluviones. Curva batimétrica.

Altimetría

- Curvas de nivel, Auxiliares. Hoya o depresión.
- Desmonte, Terraplén, Vertedero, escombrera.

Signos especiales

- Conducción de combustible: superf., subter.
- Teleférico, Cinta transportadora.
- Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
- Acueducto. Sifón.
- Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
- Vértice geodésico. 1º orden, Red Orden Inferior (ROI).
- Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
- Estación espacial. Repetidor. Antena.
- Cueva: natural, industrial, habitada.
- Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
- Torre de observación. Depósito de combustible.
- Molino: de viento, de agua. Faro.
- Central eléctrica hidráulica. Palomar. Castillo.
- Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
- Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
- Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
- Plaza de toros. Monumento.
- Pozo. Fuente, Manantial.
- Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
- Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES MINISTERIO DE FOMENTO			 Aena <i>Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</i>		
CALCULADO			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA		
DIBUJADO			AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA - BASE AÉREA DE SON SAN JUAN		
COMPROBADO			PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS		
PROYECTADO			SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES		
DIRIGIDO					
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
4	3		Octubre 2010	1:50.000 (A1)	